

Eredetiség vizsgálat - mikor szükséges?

1. Amennyiben az autót nem márkakereskedőtől vásároljuk, hanem külföldről hozzuk be és a jármű még nem szerepel a járműnyilvántartásban az forgalomba helyezéskor
2. Ha a járművet végleg kivonták a forgalomból, de újra forgalomba akarjuk helyezni
3. Abban az esetben, ha a járművet külföldre szeretnénk eladni, ami a forgalomból való kivonással jár, illetve az export rendszám kiadásával
4. A jármű javítása olyan műszaki beavatkozást igényel, ami által az alvázszerkezetet hordozó szerkezeti elem cserére szorul, vagy sérül maga a számsor;
5. Ha a Közlekedési Hatóság eltérést észlel a jármű alvázszerkezete és az adatbázisban szereplő között
6. Ha a jármű tulajdonjogában változás áll be a nyilvántartásba vételkor (kivételt képeznek a lassú járművek és azok pótkocsijai)
7. Amennyiben a közhitelesség érdekében a Hivatal elrendeli az eredetiségvizsgálat elvégzését
8. A járművet egy biztosítási esemény kapcsán (pl. kárrendezési eljárás) során ismételtelen forgalomba helyezik.

Eredetiségvizsgálat - mikor nem szükséges?

1. Nem kell elvégeztetni az eredetiségvizsgálatot, ha a tulajdonosváltás jogalapja öröklés, gazdasági társaságok átalakulásával bekövetkezett vagyonszerzés, amikor az újonnan létrejött gazdálkodó szervezet a korábbiak általános jogutódja lesz.
2. Abban az esetben sem kell az eredetiségvizsgálat, amennyiben a jármű közös tulajdonba kerül, oly módon, hogy a tulajdonostársak egyike volt az előző tulajdonos és a jármű közös tulajdonba egy polgárjogi szerződés teljesülése folytán kerül, továbbá az üzembentartó személye is ugyanaz marad.
3. A jármű akkor sem kötelezhető eredetiség vizsgálatra, ha annak az eredeti és leendő tulajdonosa állami szervezet, vagy gépjármű-kereskedők adják-veszik egymás között az értékesítésre szánt járművet és nem szánják azt üzemszerű használatra.
4. A muzeális jellegű járművek tulajdonosváltása során sem szükséges az eredetiségvizsgálat.

Eredetiség vizsga - milyen okmányokra van szükség?

1. Magyarországon forgalomba jegyzett jármű esetében: személyi igazolvány, forgalmi engedély, jármű törzskönyv (ha van), adásvételi szerződés
2. Külföldről behozott jármű esetében: személyi igazolvány, külföldi forgalmi engedély, műszaki adatlap, származás ellenőrzési igazolás (az illetékes okmányirodában kell kérni), számla, adásvételi szerződés
3. Ha az eredetiségvizsgálat kérelmezője nem a tulajdonos, akkor szükséges egy meghatalmazás is a tulajdonos részéről (cégek esetében aláírási címpéldány is kell)

Az eredetiségvizsgálat elvégzését kérheti bármely fél, az eladó vagy a vevő.

| Eredetiség vizsgálat árlista | Cm ³ | Fizetendő ár |
|--|-----------------|--------------|
| Személygépkocsi | 1400-ig | 17.000 |
| | 1400-2000 | 18.500 |
| | 2000-fölött | 20.000 |
| Kisteherautó (3,5 t-ig) | - | 20.000 |
| Tehergépkocsi (3,5-7,5 t-ig) | - | 21.000 |
| Autóbusz (20 főig) | - | 21.000 |
| Lassújármű, Mezőgazdasági vontató | - | 20.000 |
| Motorkerékpár | 500-ig | 15.500 |
| | 500-tól | 17.000 |
| 4 kerekű motor | - | 14.000 |
| Könnyű pótkocsi | - | 16.000 |
| Nehéz pótkocsi | - | 17.500 |
| Különleges pótkocsi (Felépítménnyel ellátott) | - | 19.000 |

2011.03.26. Forintban értendő.